

Fallstudie Garagenbeschichtung

Sanierung mit Plastifloor® bei einer
Doppelgarage in nur 8 Stunden

Für manche Männer ist die Garage der Spielplatz, vielleicht gar ein Zufluchtsort, meistens jedoch stehen dort die Dinge die man nicht so häufig braucht und natürlich das liebe Auto. Was aber tun, wenn der Garagenboden rissig, undicht oder uneben ist? Wohin mit all den Sachen, die dort herumstehen und wie lange soll sich so eine Bodensanierung eigentlich hinziehen?

Die Lösung liegt jetzt auf der Hand:

Mit dem **Plastifloor®** Bodenbelagssystem der Plasti-Chemie International GmbH können alte Garagenböden an nur einem Tag komplett saniert werden. Die Garage wird am Morgen ausgeräumt, der Untergrund wird anschließend fachmännisch vorbereitet. Damit die Wände nicht feucht werden, wenn Schnee und Eis in der Garage abtaut, sollte eine wasserdichte Hohlkehle installiert werden, bevor das **Plastifloor®** Bodenbelagssystem eingebaut wird.

Schon nach 8 h Einbauzeit ist der Belag fertig und kann bereits 2 h nach der letzten Versiegelung wieder voll befahren werden. Zudem ist der Boden rutschfest, wasserdicht und kann in vielen Farben geliefert werden. Damit ist die Sanierung der Garage an nur einem Tag abgeschlossen.

Die folgenden Bilder zeigen die vor Ort vorgefundene Situation: Die Doppelgarage war mit einem bereits abblätternden Epoxidharzanstrich versehen, zudem zeigten sich eine Vielzahl an Rissen und Unebenheiten im Untergrund die es auszugleichen galt.



der alte EP-Anstrich platzt ab



Anschlüsse werden eingeschnitten

Zunächst musste der schadhafte EP-Anstrich abgestrahlt werden, die vorhandenen Fugen, Risse und Anschlüsse wurden eingeschnitten um die Flankenhaftung zu verstärken. Schließlich wurde der Untergrund mit einem Vakuum-Sauger gereinigt, bevor der neue Plastifloor® Boden eingebaut werden konnte.

Fallstudie Garagenbeschichtung

Sanierung mit Plastifloor® bei einer
Doppelgarage in nur 8 Stunden



Kugelstrahlen



Fugen werden verklammert

Der so vorbereitete Untergrund weist eine Haftzugfestigkeit von 1,5 N/mm² auf. Dieser Wert ist erforderlich, um eine Haftung des Beschichtungssystems auf dem Untergrund zu gewährleisten. Der Boden wurde anschließend mit Plastifloor® 112 0,4 kg/m² grundiert. Teilweise musste der unebene Untergrund mit KH-Mörtel, hergestellt aus Plastifloor® 510 und Mörtelmischung B2, überarbeitet werden, um eine ebene Fläche nach DIN 18202 herzustellen. Um die Risse im Untergrund zu schließen wurde bei diesem Anwendungsfall der neu entwickelte plasto – elastische Füllstoff PET verwendet. Dieser Füllstoff verbindet die plastischen Eigenschaften des PET-Granulates mit den elastischen Eigenschaften des Plastifloor® Membranharzes 332.



Grundierung mit Plastifloor® 112



Risse werden mit Plastifloor® 510 verspachtel

Danach erfolgte zunächst der Einbau einer elastischen Membrane aus Plastifloor® 332/z, ca. 2,0 kg/m². Diese flexible, Schock absorbierende Zwischenschicht ermöglicht eine fugenlose und auf Dauer Risse freie Verlegung des neuen Kunstharzbelages aus Plastifloor® 410. Um die geforderte Rutschfestigkeitsklasse R 11 zu erreichen wird der noch nasse Belag mit Farbquarzsand der Körnung 0,4 – 0,8 mm eingestreut, bevor die Kopfversiegelung aus Plastifloor® 522, ca. 0,6 kg/m² aufgetragen werden kann.

Fallstudie Garagenbeschichtung

Sanierung mit Plastifloor® bei einer
Doppelgarage in nur 8 Stunden



Verlegung der Membrane



Einbau der Hohlkehle

Der Vorteil des Plastifloor® Bodenbelages liegt auf der Hand:

Durch die kurzen Härtezeiten zwischen den einzelnen Lagen können die Sanierungsarbeiten von einem Fachbetrieb in einem sehr kurzen Zeitfenster ausgeführt werden. Der Kunde spart damit wertvolle Zeit und Ärger. So kann zum Beispiel ein neuer Boden aus Fliesen, nicht sofort nach dem Einbau wieder belastet werden und die Problematik der Fugen, die häufig schnell wieder brüchig werden, stellt sich bereits nach kurzer Zeit wieder.



Der Anschluss zur Wand mit Membrane



Verlegung der Beschichtung

Plastifloor® ist ein thermoplastischer Werkstoff, Längenänderung der Materialien bei wechselnden Temperaturen werden leichter verkräftet, auch heruntergefallene Teile werden von diesem Boden leichter aufgefangen, da er schwingungsabsorbierend in mehreren Lagen aufgebaut wird.

Der **Plastifloor®** ist rutschfest und leicht zu reinigen.

Die Bodensanierungsarbeiten wurden von einem autorisierten Verlegerbetrieb an einem Freitag von 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr ausgeführt:

Fallstudie Garagenbeschichtung

Sanierung mit Plastifloor® bei einer
Doppelgarage in nur 8 Stunden

Das Ergebnis überzeugt:



Der fertige Garagenboden.



Schon nach 2 h voll belastbar.

Plastifloor® ist der ideale Bodenbelag für Neubau oder Sanierungsarbeiten an Garagenböden.

Er überzeugt durch seine Strapazierfähigkeit, schnelle Einbauzeit und das Kosten/Nutzen Verhältnis.

Wir verfügen über 20 Jahre Erfahrung und Referenzen weltweit!

Fragen Sie uns nach versierten Verlegern in Ihrer Nähe. Sie können aus einer Vielzahl von Farben und Rutschfestigkeitsklassen wählen. Tel.: 03741/5583-0

Videos finden Sie auf unserer Webseite oder auf www.youtube.com

Informationsmaterial senden wir Ihnen gerne auch per Post zu.

Unsere Angaben über unsere Produkte und Geräte sowie über unsere Anlagen und Verfahren beruhen auf umfangreicher Entwicklungsarbeit und anwendungstechnischer Erfahrung. Wir vermitteln diese Ergebnisse, mit denen wir keine über den jeweiligen Einzelvertrag hinaus gehenden Haftung übernehmen, in Wort und Schrift nach bestem Wissen, behalten uns jedoch technische Änderungen im Zuge der Produktionsentwicklung vor. Das entbindet den Benutzer jedoch nicht davon, unsere Erzeugnisse und Verfahren auf ihre Anwendung für den eigenen Gebrauch selbst zu prüfen. Das gilt auch hinsichtlich der Wahrung von Schutzrechten Dritter sowie für die Anwendungen und Verfahrensweisen, die von uns nicht ausdrücklich schriftlich abgegeben sind. © Plasti-Chemie International GmbH, 2011